

Instrukcja montażu przegubu typu "tripod" w samochodzie FIAT 126p



Zestaw składa się z następujących elementów:

- korpus przegubu
- krzyżak trójramienny (tripod)
- nakrętka samokontrująca
- odbojnik gumowy
- tuleja dystansowa
- osłona przegubu z opaskami
- porcja smaru w jednym pojemniku lub dwóch mniejszych



I.

1. Zdemontować całkowicie przegub (łącnik) napędowy.
2. Sprawdzić czy wahacz nie ma poważnych uszkodzeń i wgnieceń. Jeżeli tak, należy doprowadzić wahacz do kształtu fabrycznego.



II.

1. Na wielowypust czopa koła wprowadzić przegub (można pomagać sobie lekkimi uderzeniami młotka). Pierścień zaciskowy z drutu sprężystego powinien znajdować się na korpusie przegubu.



III.

1. Kluczem nasadowym nr 27 nakręcić nakrętkę samokontrującą.

UWAGA! Nakrętkę wkręcamy pierścieniem kontruującym w stronę wnętrza przegubu!



Uwaga na regulację luzu łożyska koła!



IV.

1. Wnętrze korpusu przegubu wypełnić połową porcji smaru.
2. Gumowy odbojnik umieścić w otworze w czole półosi.
2. Na półos nasunąć kolejno: osłonę przegubu, tuleję dystansową i krzyżak.
3. Sprawdzić, czy pierścień zabezpieczający na końcu półosi znajduje się w swoim gnieździe.
4. Wprowadzić półos do wnętrza korpusu przegubu, odchylając silnie zespół napędowy w stronę przeciwną.



V.

1. Wprowadzić pierścienie krzyżaka w kanały korpusu przegubu i dosunąć półoś do oporu.
2. Dosunąć tuleję dystansową.
3. Ostonę przegubu wypełnić pozostałą połową porcji smaru i również dosunąć do korpusu.



VI.

1. Ostonę elastyczną nasunąć na korpus przegubu tak, aby pierścień ustalający położenie ostony znalazł się w swoim gnieździe.



VII.

1. Sprężystą opaskę zaciskową nasunąć na ostonę przy pomocy drugiej (mniejszej) opaski, wprowadzając zwój drutu sprężystego na ostonę poprzez obracanie kołem samochodu.



VIII.

1. Zapiąć mniejszą opaskę ostony na oczko odpowiednie dla średnicy ostony.
2. Docisnąć wąski koniec ostony w kierunku koła tak, aby poprzez tuleję dystansową blokowała położenie krzyżaka.
3. Szczypcami czołowymi zaciśnąć zamek opaski.



IX.

1. Obracając kołem sprawdzić, czy ostona nie ociera o elementy wahacza.

Prawidłowo zamontowany przegub wraz z ostoną powinien zachowywać dystans ok. 5mm od powierzchni wahacza o prawidłowym kształcie.