

Jak zbadać czy i które z przegubów są uszkodzone?

Oto lista czynności, które należy wykonać.

- Postawić samochód na twardym podłożu.
- Zaciągnąć hamulec postojowy.
- Podłożyć kliny pod tylne koło, po stronie przeciwnej niż badana półoś.
- Unieść przednie koło ponad podłoże.
- Uruchomić silnik i ustawić przednie koła na wprost.
- Włączyć pierwszy bieg - uniesione koło zacznie się obracać.
- Dodać lekko gazu i naciskając pedał hamulca lewą nogą obciążyć napęd.
- Jeżeli pojawią się stuki w rytm obracanego koła, oznacza to z dużym prawdopodobieństwem, że uszkodzony jest przegub wewnętrzny półosi.
- Postępując tak jak w punkcie 7, skrócić maksymalnie koła w jedną, a następnie w drugą stronę. Pojawiające się przy skręconych kołach rytmiczne stuki i zgrzyty świadczą o uszkodzeniu przegubu zewnętrznego.
- Wyłączyć bieg, następnie wyłączyć silnik i opuścić samochód na ziemię.



Powyższą procedurę należy powtórzyć dla zdiagnozowania stanu przegubów półosi po drugiej stronie samochodu.

Podczas całej operacji należy zachować dużą ostrożność i zwrócić uwagę szczególnie na dobre umocowanie podnośnika oraz zadbać o to, by osoby postronne nie zbliżały się do samochodu podczas gdy obraca się uniesione koło.

UWAGA!

Z oczywistych względów, opisanego testu nie da się przeprowadzić w pojeździe z uruchomionym systemem kontroli trakcji (ASR).